

Tee kaitsevööndi suurendamine kuni 30 m riigitee servast

08.12.2021 koosolek

Riigitee nr	Transpordiameti ettepanek		KOV seisukoht	Kommentaar
	Algus (km)	Lõpp (km)		
34	0	0,26	Ei ole nõus	KOV edastab olemasoleva detailplaneeringu Transpordiametile oma seisukoha ülevaatamiseks
13124	0,907	1,569		Sinisega tähistatud number kokku lepitud 08.12.2021 koosolekul (asula märk)
17120	22,248	23,23	Nõus	Vasakul pool teed. Sinisega tähistatud number kokku lepitud 08.12.2021 koosolekul (kohalik tee nr 309005 Raja tee ristmik)
13103	1,805	2,138	-	Transpordiamet loobub oma soovist, tee kaitsevöönd vastavalt ehitusseadustikule
34	0,26	1,932	Nõus	Paremal pool teed
	0,26	0,858	Nõus	Vasakul pool teed. Sinisega tähistatud number kokku lepitud 08.12.2021 koosolekul (kohalik tee nr 7510037 Karja tee ristmik)
13132	9,748	10,539	Nõus	
34	2,87	4,37	Nõus	Sinisega tähistatud number kokku lepitud 08.12.2021 koosolekul (jõgi)
34	5,265	6,08	Nõus	Sinisega tähistatud number kokku lepitud 08.12.2021 koosolekul (kohalik tee nr4370039 Siru tee ristmik)
13118	1,62	3,386	Nõus	
13118	4,43	5,078	Nõus	
13103	0	1,275	Nõus	Vasakul pool teed
	0	0,784	Nõus	Paremal pool teed. Sinisega tähistatud number kokku lepitud 08.12.2021 koosolekul (Energeetika tn ristmik)
	0,784	1,275	Ei ole nõus	Paremal pool teed. Sinisega tähistatud number kokku lepitud 08.12.2021 koosolekul (Energeetika tn ristmik). KOV esitab täiendavad argumendid, mis antud asukohas ei ole sobilik tee kaitsevööndi suurendamine.
17120	13,98	14,313	-	Transpordiamet loobub oma soovist, tee kaitsevöönd vastavalt ehitusseadustikule
17120	15,52	16,075	-	Transpordiamet loobub oma soovist, tee kaitsevöönd vastavalt ehitusseadustikule
17117	11,185	11,855	Nõus	Sinisega tähistatud number kokku lepitud 08.12.2021 koosolekul (viimase elamu sissesõit)

Ettevõtlusalade IIIA, IIIB ja VI detailplaneering, Kiviõli LVK 17.12.2015
otsus nr 105. 34 Kiviõli-Varaja teekitsevöönd 50 m DP kohaselt. Linna piires
peaks piirduma 30 m sõiduraja äärmisest servast

Nõus, puudub vajadus 10 m kaitsevööndi järele